

ХД предназначен для получения пониженных скоростей базового трактора МТЗ-80/82. Такая необходимость возникает при агрегатировании трактора с установкой, требующей пониженных по отношению к базовому трактору скоростей, таких, как, например, цепной экскаватор, фреза для ямочного ремонта асфальтовых покрытий или шнекороторный снегоочиститель.

ХД изготовлен в климатическом исполнении У1 по ГОСТ 15150 и предназначен для работы при температуре окружающего воздуха от плюс 40 до минус 40 С.

1.2. Технические характеристики

<i>Наименование показателей</i>		
Базовый трактор		МТЗ-80/82
Тип ХД		Гидравлический, бесступенчатый
Диапазон скоростей, 1 передача 2 передача	км/ч	0-0,36 0-0,65
Тяговые усилия, 1 передача 2 передача	кН	20.2 12.2
Давление настройки предохранительного клапана,	МПа	7 ^{+0,5}
Габаритные размеры, длина ширина высота	мм, не более	500 300 300
Масса ХД с механизмом блокировки, кг, не более		38

1.3. Состав изделия

Гидроходоуменьшитель ХД-5 (рис.1) состоит из следующих основных узлов:

- 1) Редуктор
- 2) Регулятор расхода с предохранительным клапаном
- 3) Распределитель (по заказу)
- 4) Механизм блокировки
- 5) Тяга управления

б) Соединительная арматура

1.4. Устройство и работа

Поток рабочей жидкости из гидросистемы трактора делится в необходимой пропорции регулятором расхода. Основной поток направляется в планетарный гидромотор, который в свою очередь вращает через паразитную шестерню вал 1-ой переучи и заднего хода КПП трактора.

Крутящий момент от вала 1-ой передачи и З.Х. передаётся на ведущие колёса трактора. С целью ограничения максимального крутящего момента регулятор расхода имеет встроенный предохранительный клапан.

Вторая часть потока жидкости поступает обратно в гидробак.

1.5. Маркировка и пломбирование

Каждый ХД на корпусе редуктора имеет маркировку, на которой указан заводской номер и год выпуска.

Предохранительный клапан регулятора расхода отрегулирован на заводе и опломбирован.

2. Описание и работа составных частей

2.1. Общие сведения

2.1.1 Корпус ХД - литая конструкция с расточками для крепления 2-х опорного вала, гидромотора и вала переключения. Сбоку на корпусе установлен регулятор расхода.

2.1.2 Регулятор расхода дроссельного типа со встроенным предохранительным клапаном. Диапазон регулирования от 0,5 л/мин до 63 л/мин позволяет обеспечить регулировку скорости практически от нуля.

2.1.3 Гидромотор МГП-160 планетарного типа состоит из ротора, наружный венец зубьев которого выполнен в виде эпитрохоиды, роликов, выполняющих функцию статора, и корпуса с установленными в нём радиально-упорными подшипниками.

2.1.4 Гидросистема ХД подключена к выводам распределителя базового трактора и соединена соответствующими трубопроводами.

2.2. Работа

Для включения ХД необходимо:

- Включить насос гидросистемы (если он был отключен)
- Выключить промежуточный редуктор
- Включить ХД рычагом включения
- Включить соответствующий рычаг распределителя (РС) «на себя»
- Включить 1-ю или 2-ю передачу КПП трактора

Рукояткой управления регулятором расхода задать необходимую скорость движения трактора. При вращении рукоятки против часовой стрелки скорость движения увеличивается, при вращении по часовой стрелке - уменьшается. Для остановки трактора достаточно перевести рычаг РС в

положение «Нейтральное» или «плавающее». При необходимости изменения направления движения трактора перевести рычаг РС в положение «плавающее», затем переключить передачу и снова включить рычаг РС. Выжим сцепления не нужен, т.к. двигатель трактора отсоединен от трансмиссии выключенным промежуточным редуктором. В случае затрудненного включения передачи установить рычаг в «плавающее» положение.

Для перевода трактора в транспортное положение:

- Перевести рычаг РС в «плавающее» положение
- Завернуть рукоятку управления регулятором расхода по часовой стрелке до упора
- Выключить рычаг включения ХД
- Перевести рычаг управления КПП в нейтральное положение
- Включить промежуточный редуктор.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом работы убедиться в том, что уровень масла в гидробаке трактора находится между метками min и max.

В целях предотвращения аварийной ситуации остановить трактор (с включенным ХД) можно только выключением соответствующего рычага распределителя.

2.2 Возможные неисправности и методы их устранения.

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Греется рабочая жидкость в гидробаке трактора	Недостаточный уровень масла Работа на повышенной передаче	Долить до уровня средней риски на щупе Перейти на пониженную передачу
Подтекание масла	Негерметичны уплотнительные элементы Ослабли резьбовые соединения	Заменить Подтянуть

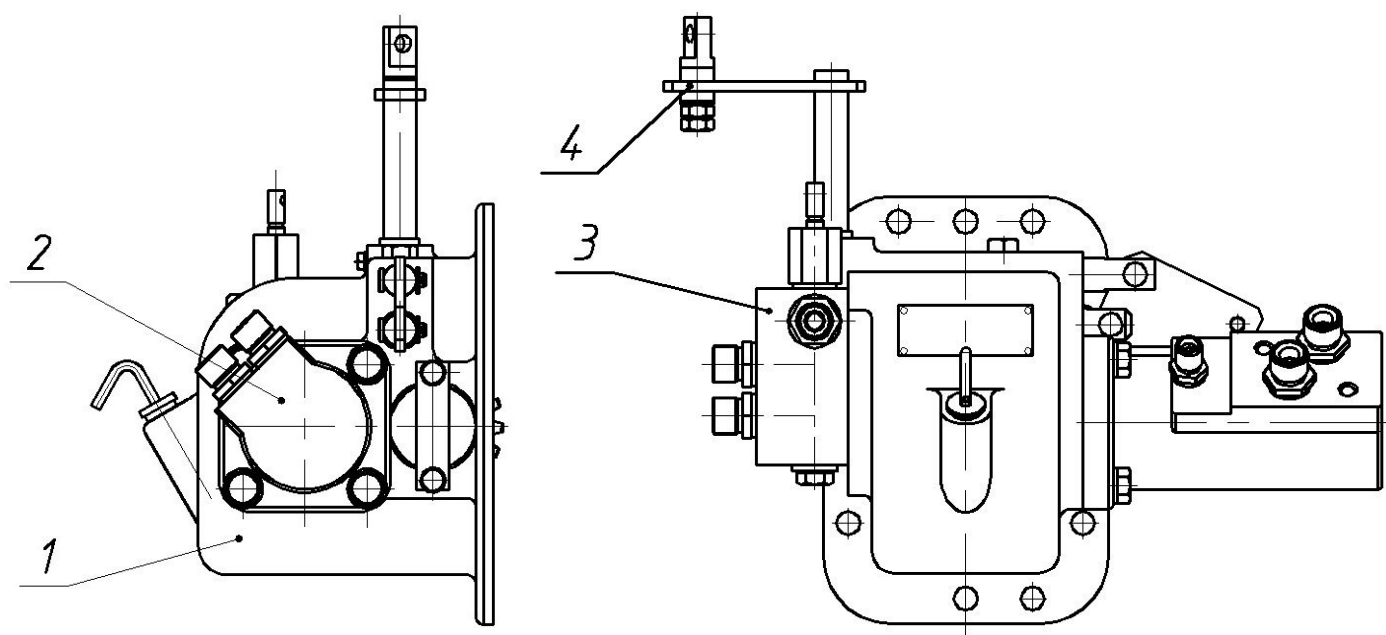


Рис. 1. Гидроходоуменьшитель с механизмом блокировки.

- 1 – Корпус ходоуменьшителя.
- 2 – Гидромотор МГП-160.
- 3 – Регулятор расхода с предохранительным клапаном.
- 4 – Механизм блокировки.