

ПОДМОСТИ МОБИЛЬНЫЕ МОСТОВЫЕ БЛ-08-01 НА КАТКАХ

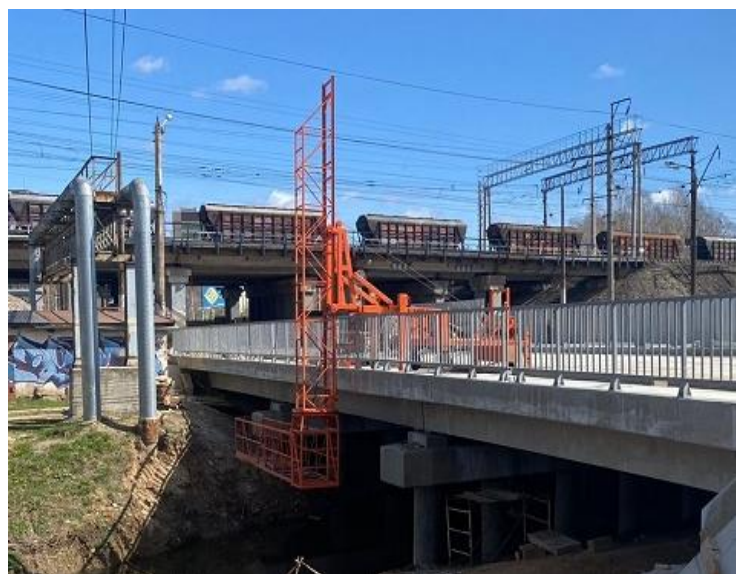
Предлагаем Вашему вниманию **Подмости Мобильные Мостовые БЛ-08-01**, предназначенные для обслуживания и ремонта мостов и фасадных поверхностей пролетных строений железобетонных мостов.

Подмости могут использоваться для выполнения работ по обследованию мостов, а также для проведения специальных работ в процессе их строительства.

Подмости представляют собой вертикальную мачту, установленную в направляющих с возможностью перемещения, на нижнем конце которой посредством кольцевого поворотного круга установлена телескопическая рабочая площадка с возможностью поворота и фиксации в нужном положении.

При транспортировке мачта поворачивается относительно рамы в горизонтальное положение.

Рабочая площадка Подмостей мобильных мостовых БЛ – 08 – 01 выполнена телескопической и установлена на мачте посредством поворотного круга, что позволяет обслуживать в широком диапазоне нижние и фасадные поверхности моста, и обеспечивает удобства при складывании – раскладывании, обходе опор и загрузку рабочих материалов и инструмента. При этом подмости БЛ – 08 – 01 оснащены дополнительными опорами, обеспечивающими устойчивость при работе и тяговым дышлом, соединенным с поворотным колесом, позволяющим буксировать подмости в пределах объекта со скоростью до 5 км/час и производить установку и снятие без дополнительных грузоподъемных механизмов.



Подмости мобильные мостовые БЛ-08-01 с ручным приводом передвижные на катках - изделие крайне простое в управлении. Ручной привод позволяет оператору привести платформу в рабочее положение в течение 10 минут. Платформа способна перекрыть тротуары шириной до 2,5м и в развернутом положении перемещаться вдоль моста.

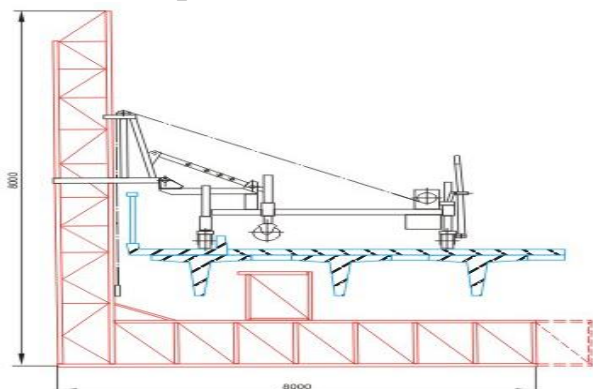
Платформа работает в любых погодных условиях (в том числе и на заснеженной проезжей части). Применение подмостей позволяет значительно сократить сроки и снизить стоимость проведения технологических операций обслуживания и ремонта мостов с одновременным повышением качества.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

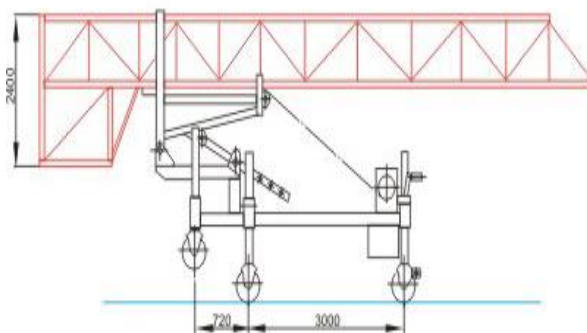
1. Рабочая площадка установлена с возможностью поворота относительно мачты, что позволяет обслуживать не только пролет моста но и фасад.

2. Увеличена консоль рамы, что позволяет обслуживать мосты с тротуарами шириной 1,5м без применения грузоподъемного крана
3. Увеличена высота выдвижных передних колесных опор, что позволяет обслуживать мосты с увеличенным барьерным ограждением высотой до 1,2 метра.
4. Наличие сертификатов соответствия Республики Беларусь и Российской Федерации.

В рабочем состоянии



В транспортном состоянии



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование	Параметр
Грузоподъемность, кг:	
Рабочей площадки в целом	400
Съемных подмостей	100
Ширина зоны обслуживания от края моста, м	8 (доп.заказ 10)
Угол поворота платформы, град	0...90
Высота обслуживания от поверхности проезжей части до пола рабочей площадки, м	5
Ширина рабочей площадки, м	0,9
Тип привода	ручной

**ПОДМОСТИ МОБИЛЬНЫЕ МОСТОВЫЕ БЛ-08-01
НА АВТОМОБИЛЬНОМ/ТРАКТОРНОМ ПРИЦЕПЕ**

Подмости мобильные мостовые БЛ-08-01 на автомобильном прицепе предназначены для выполнения работ по ремонту и обслуживанию различных типов мостов и путепроводов. Данная модель выполнена в виде самостоятельного устройства на катках.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование	Параметр
Мостовая платформа на автомобильном прицепе	
Грузоподъемность рабочей площадки, кг,до	400

Ширина зоны обслуживания от края моста, м	не менее 8,8
Высота зоны обслуживания от проезжей части до низа площадки, м	не менее 5,4
Угол поворота подмостовой площадки, градусы	не менее 180
Грузоподъемность подмостовой площадки, кг	не менее 400
Габаритные размеры в транспортном положении:	
Длина, м	не более 8,9
Высота, м	не более 3,2
Ширина, м	не более 2,5
Тип привода	ручной
Техническое исполнение	на прицепе
Количество осей на прицепе, шт	не менее 2
Тормозная система на прицепе	наличие

ПОДМОСТИ МОБИЛЬНЫЕ МОСТОВЫЕ БЛ-08-01
НА БАЗЕ АВТОМОБИЛЯ МАЗ

Подмости мобильные мостовые БЛ-08-01 предназначены для использования при строительстве, ремонте и содержании мостов и путепроводов. Простое управление с ручным приводом позволяет оператору привести платформу в рабочее положение в течение 10 минут.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование	Параметр
Шасси автомобиля	МАЗ-437043
Грузоподъемность не менее, кг	300
Рабочая глубина опускания не менее, м	5,0
Вылет платформы не менее, м	8,0
Угол поворота платформы не менее, град	±110
Привод	Гидравлический и дублирующий ручной
Масса навесного оборудования не более, кг	5000
Гарантия, мес	18